



青岛大学应用技术学院
COLLEGE OF APPLIED TECHNOLOGY

校企合作项目招生简章



北京民用联合航空有限公司
BEIJING CIVIL UNITED AIRLINES CO., LTD

青岛大学应用技术学院
北京联合航空教学基地



青岛大学应用技术学院
College of Applied Technology
北京联合航空教学基地
2020年6月 招生简章



青岛大学应用技术学院

预约面试QQ：872667089

项目网址：www.qdu-air.com

咨询电话：0532 - 86889783

招生办地址：青岛市崂山区松岭路93号青岛大学金家岭校区

招生监督与投诉电话：15510016666



青岛大学应用技术学院简介

A BRIEF INTRODUCTION TO THE COLLEGE OF CONTINUING EDUCATION OF QINGDAO UNIVERSITY

青岛大学应用技术学院是专门负责高起专、高起本、专升本和自学考试强化实践能力培养课程考核等高等教育、短期培训等学历教育与非学历教育的教学管理单位。以建设高水平、应用型、特色鲜明的多学科3+2模式本科教育办学目标的全日制本科教育教学单位。现有3个系和1个应用实践训练中心、2个研究所，学科涉及机电工程、化学化工、服装设计与工程等专业。学院现有全日制在校生712人；学院现有在岗教职工92人，专任教师60人，其中副教授以上26人，讲师35人；“双师型”教师的比例占教师总数的67%。

学院有专业实验室22个，校外实习实训基地6个。其中机电系实验实训室15个，校外实习实训基地2个。此外，学院还共享中心校区的师资、图书资料和教学设施等资源。

学院坚持“以服务为宗旨，以就业为导向，走产学研相结合”的道路；坚持“高质量、有特色”的应用型本科教育发展目标；坚持“以培养学生具有扎实的理论功底为基础，以完善的校内外实训基地为支撑，以成熟的应用技术和高新技术为载体，以综合实习实训为过程”的培养模式；坚持“以培养具有扎实的专业基础、过硬的技术水平、熟练的操作技能、良好的创新精神和人文素质”为人才培养目标。学院的定位是“高质量、有特色”的现代制造业应用型本科院校。

2019年1月，经青岛大学党委研究决定，青岛大学继续教育学院与青岛大学应用技术学院合署；成立青岛大学教育培训中心。自此，初步奠定了“三足鼎立、双轮驱动、一套班子”的“两学院、一中心”管理体制和运行机制。

我们拒绝平庸！我们拒绝驯化！没有创新就是在等死！宁愿作旷野里奔啸的狼！不作马戏团里漂亮的老虎！我们的服务已不仅仅满足于客户和学生的认可，更要求共同的成功和价值提升，好方案、好规划得不到完善的执行，我们一样愤怒，因为我们渴望成为真英雄！

明德 博学 守正 出奇





教育部协同育人项目简介

SYNOPSIS OF MINISTRY OF EDUCATION COLLABORATIVE EDUCATION PROJECT

为贯彻落实《国务院办公厅关于深化高等学校创新创业教育改革的实施意见》（国办发〔2015〕36号）和《国务院办公厅关于深化产教融合的若干意见》（国办发〔2017〕95号）精神，深化产教融合、校企合作，教育部高等教育司组织有关企业支持高校共同开展产学研合作协同育人项目。

产学研合作协同育人项目旨在通过政府搭台、企业支持、高校对接、共建共享，深化产教融合，促进教育链、人才链与产业链、创新链有机衔接，以产业和技术发展的最新需求推动高校人才培养改革。

在百度中搜索“教育部协同育人”或扫描下图二维码，均可进入教育部协同育人网址：

http://www.moe.gov.cn/s78/A08/A08_gggs/A08_sjhj/201805/t20180503_334906.html，在该网页中下载附件（2018年第一批产学研合作协同育人项目简介）文件后，可在教育部此文件中第38名企业位置查找到“北京民用联合航空有限公司”的审批项目（航空领域排名第二）。同时在此郑重提醒各位考生及家长，在教育部该网页查询不到的校企合作企业方，均属于“未参加项目审批企业”或“未能通过审批项目”，此类项目望考生及家长慎重报考。

201801038003	青岛大学	实践条件和实践基地建设	民用航空合作共建实训基地	北京民用联合航空有限公司	郭治田
--------------	------	-------------	--------------	--------------	-----



北京民用联合航空公司简介

BRIEF INTRODUCTION OF BEIJING CIVIL UNITED AIRLINES

北京民用联合航空有限公司，教育部协同育人企业（1），军民融合企业（2），国家级高新技术企业（3），公司简称“北京联航”，英文名“Beijing Civil United Airlines Co., LTD.”，缩写为“BCUA”，北京联航是首都北京正规备案注册的民用航空公司，注册地址为北京市丰台区西马场南苑一区，注册资金一亿元整，航空企业统一社会信用代码为91110106MA006QQ30L。企业控股方为北京联航企业管理有限公司，其成立时间为2005年9月，企业前身系“国防科技公司”，并具备多项航空领域科研专利成果，其中部分科研成果被我国空军师级以上单位所采用，而北京民用联合航空有限公司不仅仅是军民融合企业中的先锋，更是教育部指定的“协同育人”立项企业中的排头兵，在2018年4月在《教育部高等教育司关于公布有关企业支持的产学研合作协同育人项目申报指南》中北京联航被评选为2018年首批通过审核有资格参与高校立项的346家企业中的一员，并列第38位。

北京联航目前和国内多所高校开展了协同育人的联合培养，公司从学生入学即参与招生面试工作，入学后按航空行业的要求严格指导教学，把好招生、教学关的同时解决航空领域大学生的就业，目前我国具有营运资格的航空公司共五十余家，但每年航空业人才缺口仍然巨大，公司发现一方面是在大学毕业生就业时找不到工作，另一方面航空公司还招聘不到合适的人才，进而北京联航与各大高校强强联合，为解决学生就业，进行航空专业职业教育方向的校企合作办学，共同培养适应新时代航空业的专业人才。



关于教育部协同育人项目的简介

根据“教高司函〔2018〕18号”文件指出，为贯彻落实《国务院办公厅关于深化高等学校创新创业教育改革的实施意见》（国办发〔2015〕36号）和《国务院办公厅关于深化产教融合的若干意见》（国办发〔2017〕95号）精神，深化产教融合、产学研合作、协同育人，经企业申报、产学研合作协同育人项目专家审议通过，形成了2018年第一批产学研合作协同育人项目申报指南，本批次申报指南中，共有346家企业支持项目14576项。（其中北京联航项目位列第38位）。

关于军民融合的简介

2017年6月20日，中央军民融合发展委员会第一次全体会议召开，习近平强调：把军民融合发展上升为国家战略，是我们长期探索经济建设和国防建设协调发展规律的重大成果，是从国家发展和安全全局出发作出的重大决策，是应对复杂安全威胁、赢得国家战略优势的重大举措。我国民航隶属于我国空军，北京联航自主研发的航空科研成果能为空军某师所采用，成为军民融合科技项目，标志着企业的科研实力。

关于国家级高新技术企业的简介

国家高新技术企业又称国家级高新技术企业，根据《高新技术企业认定管理办法》规定，国家高新技术企业是指在《国家重点支持的高新技术领域》内，持续进行研究开发与技术创新成果转化，形成企业核心自主知识产权，并以此为基础开展经营活动，在中国境内（不包括港、澳、台地区）的居民企业。

项目简介

PROFESSIONAL PROFILE

青岛大学航空教学基地是为中国联合航空、东方航空公司等首都航空集团及社会提供人力资源培养和服务。作为订单培养主导方为适应航空产业结构调整和人才需求的变化，着力于民用航空服务类人才的培养，充分利用青岛大学应用科技学院专业化的教学资源和服务优势，进行民航服务、民航地勤、民航机电维修、民航应用软件等民航类订单人才培养，进行国家急需的订单人才培养模式。

教育部协同育人计划，入学即与航空公司签订就业协议，第一阶段在青岛大应用技术学院北京联航航空教学基地进行培养，第二阶段到北京进行实训，第三阶段依据就业协议直接就业。

学历文凭

DIPLOMA

(1) 学员可依循“自主选择、自愿报考、自行付费”的原则，选择报考高等学历教育（自考或成考）学信网可查本科学历，通过相关考试，学习期满，修满学分取得相应本科学历，其中学历费依据当年物价局审批公示的费用为准。在学期间，学生可自主参加青岛大学各类学历教育学习。

(2) 可根据所学专业，参加相关部门或行业组织的考试，成绩合格，可取得相应的职业资格证书，如商务英语中高级、普通话等级证书、安检证书、民航客运证、急救证、海员证书、礼仪证书、茶艺证书、民航客舱乘务员培训合格证等。

项目收费标准

PROFESSIONAL FEE STANDARD

学费	技能培训费	住宿费	航材费	寝具费	服装费	军训费
12800元/年	9800/年	2600/年	1200/年	800元（一次性收取）	3800元（一次性收取）	1000元（一次性收取）

军训费、保险费、航空等级认证费按有关规定由北京联航收取。

报考方向 01 AIM国际航空服务与管理

● 培养目标：

本专业培养适应民用航空客舱服务工作，适应现代航空服务业发展需求的高素质的基础技能型人才；具有良好的英语应用能力，较高的政治素质、遵纪守法、注重礼仪、有一定的语言表达能力以及机场各类地勤专业知识；懂得民航相关法律、民航运输流程、具备空中乘务专业必备的业务能力和基本技能以及较高服务意识和职业素养；民航运输生产组织、商务运营、机场运行和市场营销管理的应用型人才。

● 课程设置：

客舱服务、民航法规、民航概论、民航企业管理、旅客服务心理学、民航旅客运输、空港地面服务、客舱安全与急救、航空服务礼仪、形体训练、化妆及形象设计、手语训练、安检服务、危险品运输、X光机图像识别、安全防范技术管理、安检设备的原理与维护、航空英语、韩语语言文学、航空市场营销、航空运输地理、民航安全与应急处理、机场运营与管理、空中交通管理、飞机载重与平衡、航空运输经济学等。

04/21

● 专业技能证书：

民航礼仪资格证书、普通话等级认证、计算机、商务英语等级证书、职业资格证书等。



商务英语等级证书



职业资格证书



职业资格证书



民航认证



民航礼仪资格证书



安全员认证证书



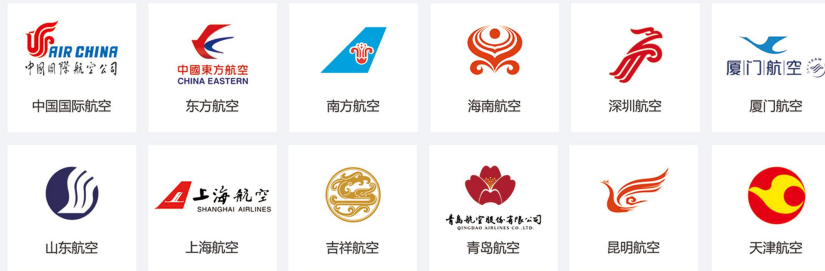
计算机二级



普通话等级认证

● 就业方向：

本专业毕业生主要就业于国际国内航空公司、机场和民航运输相关企业事业单位，从事飞机客舱服务、空中安全保卫、票务、值机、商务运营、机场运行管理、客货代理、机场仓储、市场营销、客货运输等工作。



以上航空公司仅代表部分

05/21

● 报名条件：

- 01 年龄在15-20周岁之间的初、高中毕业生；
- 02 热爱祖国、遵纪守法、举止端庄，有志于从事航空服务事业，具有较强的服务意识和良好的道德品质；
- 03 根据预约时间前往青岛大学面试；
- 04 体重:女: {身高 (cm) -110}±10%kg 男: {身高 (cm) -105}±10%kg;
- 05 视力: 矫正视力不低于0.4，无色盲、色弱、斜视；
- 06 五官端正，肤色好，面部和手、臂等裸露部位无明显的疤痕；
- 07 身体健康、体型匀称，无明显的“O”型、“X”型腿；
- 08 无肝炎和脾肿大、HbsAg阴性；
- 09 无精神病史，无各类慢性疾病，无肺结核等传染病；
- 10 无久治不愈的皮肤病，如头癣、湿疹、牛皮癣、慢性荨麻疹等；
- 11 口齿伶俐，发音准确，性格开朗、大方，心理素质好，富有合作精神。



报考方向 02 ABM机务维修工程师

● 培养目标：

本专业是为了适应二十一世纪社会主义现代化建设和民航飞速发展需要而设定的专业,主要培养具备基础英语、ABM飞机维修专业基础理论、维护与维修理论和工程管理的创新型、应用型高端技能型专门人才,具备较强的实践动手能力、飞机电子系统故障诊断、维修技术与设备的研究和开发能力、生产组织管理能力,具有较强自我更新、自我提高和自我发展的创新精神。

● 课程设置：

液压传动与控制空气动力学与热工基础、飞机构造与系统、飞机机体修理技术、飞机附件修理技术电工与电子技术、液压传动与控制、空气动力学与热工基础、微机原理与应用、航空发动机。飞机构造与结构强度等

● 专业技能证书：

CAA证书、EASA证书、FAA证书、民用航空维修员执照等。



CAA证书



EASA证书



EASA证书

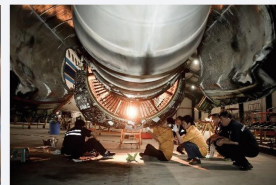


FAA证书

民用航空维修员执照

● 就业方向：

本专业就业岗位为机务处长、助理工程师、机务内勤管理、维修工程师、机务部本管理等。





● 报考条件：

- 1、年龄：20周岁及以下（应届、往届毕业生均可）。
- 2、身体要求：
 - <1> 身高165-190cm，健康状况良好，相貌端正，面部无明显疤痕、无纹身、无色盲色弱，符合《民用航空器维修人员体检标准》
 - <2> 视力要求：裸眼视力不得低于0.1，矫正视力不得低于0.6。
- 3、听力要求：任何一耳低语听力不得低于5m。
- 3、政审：思想品德端正，无犯罪和严重违法记录。
- 4、具有敏捷的反应能力、健康的体魄，良好的心理素质和社会适应能力，愿为民航事业奉献的青年。



报考方向 03 航空软件工程师

● 培养目标：

航空软件工程师是从事航空软件开发相关工作的人员的统称,它是一个广义的概念,包括航空软件设计人员、航空软件架构人员、航空软件工程管理人员、程序员等一系列岗位,工作内容都与航空软件开发生产相关。

● 课程设置：

数据结构、J2EE框架技术、程序设计基础、移动开发编程基础、面向对象程序设计、ASP.NET程序设计、数据库系统原理、计算机网络原理、Web开发技术、UML建模技术及应用、软件工程与项目管理、Web软件工程概论、javaWeb编程技术、软件质量保证与测试技术等。

● 专业技能证书：

信息化工程师岗位资格证、计算机应用技术资格证、计算机信息高新技术合格证等。



● 就业方向：

航空WEB应用程序设计、航空软件开发、航空软件测试、航空移动应用开发等。



就业岗位参照表

EMPLOYMENT REFERENCE TABLE

岗位	岗位描述	年薪
空中乘务	空中乘务员（空姐、空少）主要负责在飞机上确保旅客途中的安全和舒适，指导旅客正确使用飞机上的设施和紧急情况下的撤离，晋升空间：乘务员 — 见习乘务长 — 头等舱乘务员 — 乘务长 — 客舱经理国际乘务员 — 国际头等舱 — 国际乘务长。	10万-30万元
机场VIP贵宾接待	主要负责贵宾接待，在保障旅客服务要求的前提下，能充分满足顾客、贵宾，方便、快捷、私密、尊贵的服务需求，为其提供舒适的乘机环境。	5万-15万元
机场票务员	机场区域内，通过柜台方式销售各航空公司机票。	5万-15万元
值机员	主要负责旅客登机牌办理，以及行李的托运。	5万-15万元
高铁乘务员	高速铁路上行驶的动车组上从事为旅客服务的工作人员。	5万-10万元
安检员	民航安全的金色盾牌，民航的安全卫士。对旅客及其行李、进入机场控制区的其他人员及其物品，以及空运货物、邮件实施安全检查。为旅客的安全出行提供了重要保障，给旅客创造一个舒适、安全的环境。	5万-15万元
航空物流	航空物流包括报关、报检、国内外货物代理等人员。从事空港机场运营、航空货物运输、民航行李运输、民航航材采购、报关、储运等民航物流服务工作。	5万-10万元
国际机场免税店	主要负责在各机场销售免税商品。	8万-15万元
国际机场地勤	地勤工作涵盖旅客地面服务的方方面面，是对旅客服务的一线部门。可以说旅客乘坐飞机，从值机登机到下机的一系列流程，都与地勤人的服务密不可分，地勤工作“跟着旅客和航班走”的特点，决定了他们想旅客之所想，急旅客之所急的工作宗旨。	8万-15万元
航空机电维修	航线维修和定检维修，航线维修即在机坪上做的维护、检查和排故工作，定检维修是对飞机进行的大规模的全面的内部检查修理工作，是保障飞机安全的“白衣天使”。	8万-20万
航空软件工程师	从计算机应用系统角度出发研究如何制造出人造的智能机器或者智能系统，来模拟人类智能活动的的能力 软件开发、Web开发、数据库开发、服务器开发、算法设计。	10万-40万
全媒体运营（民航方向）	可从事新媒体运营经理、网站策划、营销策划、SEO专员、SEO优化师、信息流优化师、SEM主管、互联网产品经理、内容运营、短视频运营、微信公众号运营、微博运营、社群运营专员、数据分析师等岗位。	7万-24万
航艺设计	能够从事航空公司广告设计、品牌推广、形象设计及设计管理工作的应用型人才。	10万-40万

航空服务定向班教学模式

TEACHING MODE OF AVIATION SERVICE ORIENTATION CLASS

第一阶段

- 授课地点：北京民用联合航空青岛大学教学基地继续教育学院
- 师资力量：北京民用联合航空青岛大学教学基地理论教师与北京联航专家联合授课
- 授课内容：基础课教学及航空专业初、中级专业课程

第二阶段

- 授课地点：北京民用联合航空公司培训部
- 师资力量：北京联航专家在实训基地集中教授高级专业课
- 授课内容：高级专业课程并配合考取各类航空业内资格证书

第三阶段

- 就业可依据入学签订的就业协议直接就职，也可继续深造学业。



国际航空服务管理·就业优势

AVIATION SERVICE MANAGEMENT. PROFESSIONAL ADVANTAGES

01 资源优势：共享优势校园资源，软硬件完备

学生入学后统一安排在校本部住宿和上课，在校期间与在校共用教育设备资源，将统一注册校园一卡通服务，伙食费用与统招招生同等待遇。如：师资、图书馆等教学硬件设施。

02 师资优势：国内一流的民航专业师资和高素质的管理团队

师资是教育的核心，学院现有专任教师534人，其中具有教授、副教授专业技术职务的教师245人，具有博士、硕士研究生学历的教师328人。有省级教学名师和省级青年骨干教师5人。聘请多名外籍教师任教。同时本项目的专业课教学管理师资均有10-30年以上飞行经验的民航专家组成，有专职的形体、化妆、礼仪教师负责日常授课。实行准军事化管理，设有专职的班主任老师和日常生活管理老师。

03 培养模式精准：以市场为导向，实施校企合作、定向培养

随着民航事业的升温，需要大量技能型、应用型的综合性人才。本项目坚持立足市场需求，努力构建校企合作办学平台，与国内外各大航空公司、外航服务公司、机场密切合作，培养专业素质过硬的、符合需求的专门性人才。

04 实习实训优势：签约北京知名航空实训基地，理论与实训完美融合

为保证每位学员的实习实训课程的高质量和高标准，学院签约北京航空实训基地，依托北京实训基地的精良师资和一流设备，使学员的理论和实际操作完美结合，全力打造高水平、高质量的专业人才，以实现与民航系统的用人标准和用人要求无缝对接。

05 特色英语教学及职业人生规划

英语口语水平是制约航空专业学生就业的重要瓶颈，本项目引入特色英语教学，其目的是为了进一步提升学生英语口语水平；同时定期邀请国内外知名人士以及知名人力资源规划师给学生进行人生职业规划，使学生对自身未来的发展方向和前景有着更好和更准确的把握，增强学生在就业岗位上的综合竞争力。

06 丰富完善的奖学金制度

项目设有奖学金制度：一等奖学金5000元；二等奖学金3000元；三等奖学金2000元；以此鼓励品学兼优的学生。学院努力帮助家庭经济困难的学生安排勤工俭学和兼职的机会。

07 稳定的就业渠道和完善的就业体系

通过多年来不懈的努力，不断拓展航空服务领域发展空间，并与国内外多家航空公司、外航服务公司、机场合作，解决学生的工作问题。学生入学即可签定就业推荐协议，使毕业生的就业得到保障。

08 校企合作

充分发挥校企双方各自优势，实现学生实训与企业岗位零距离对接，促进学生专业学习与职业能力对接，实现毕业就等于高端就业的梦想。

09 岗位薪资结构

社会保障：享有五险一金 薪资待遇：基本工资+飞行补助+福利保障

面试流程

INTERVIEW PROCESS



学生风采

STUDENT DEMEANOR



就业风采 EMPLOYMENT STYLE





就业风采

EMPLOYMENT STYLE



姓名：霍佳丽 就业单位：首都航空
入学时间：2016年 月薪：9000



姓名：贾梅 就业单位：福州航空
入学时间：2017年 月薪：9000



姓名：王文亚 就业单位：厦门航空
入学时间：2016年 月薪：10500



姓名：曹英男 就业单位：福州航空
入学时间：2018年 月薪：8000



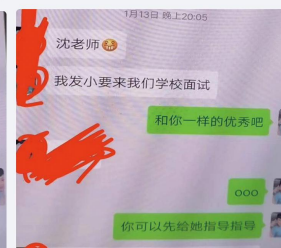
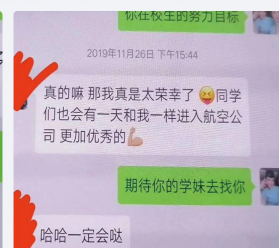
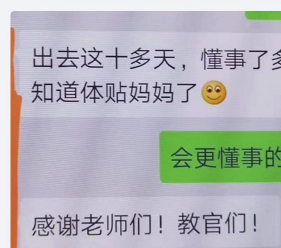
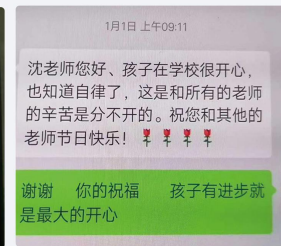
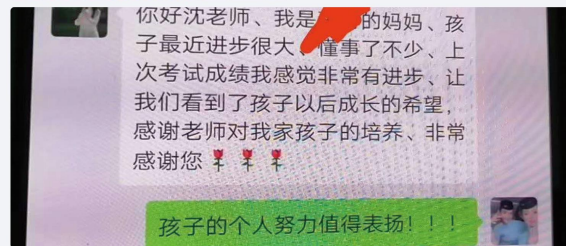
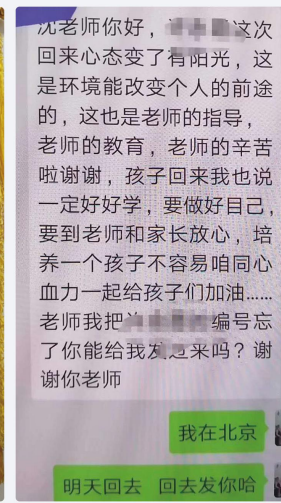
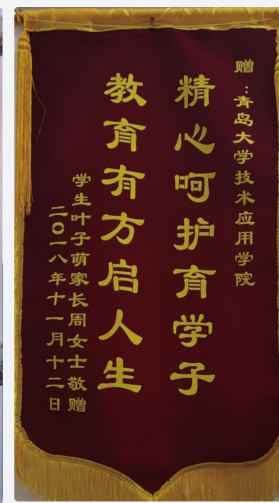
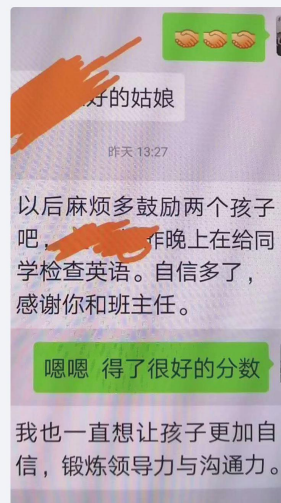
姓名：张文婧 就业单位：海南航空
入学时间：2017年 月薪：8500



姓名：夏何青 就业单位：西部航空
入学时间：2018年 月薪：8000

家长反馈

PARENT FEEDBACK



校园环境

CAMPUS ENVIRONMENT



部分教学设施展示

PART OF TEACHING FACILITIES DISPLAY

